

## 旅客自動車運送事業に係わる安全マネジメント（準大規模事業者）

社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。

安全方針の策定（Plan） → 現場での実施等（Do） → 安全に関する内部チェックの実施（Check）  
→ 方針の適切な見直し（Act） → 安全方針の策定 → 継続的な安全性の向上

PDCA サイクルを確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

管理の受委託の実施にあたって、委託者及び受託者は相互に協力・連携して、一丸となって輸送の安全性の向上に努める。

## 目標達成状況

平成 29 年度は前年に比べ対物事故件数で、減少傾向に推移しました、人身事故件数はゼロです。

今後も最重点目標に向けて邁進してまいります。

## 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

### 最重点目標

#### 人身事故の絶滅

### 重点目標

1. 発進時の車内人身事故ゼロを目指す。
2. 右左折の交差点事故ゼロを目指す。
3. カーブ前での減速。

### 重点実施事項

1. 危険を感じたら止まる。
2. 車内マイクを活用した、お客様（特に高齢者）への目配りと声かけ。  
車内の安全確認を徹底し発進時の転倒事故防止。
3. 交差点の右左折（ターミナルの出入り口を含む）では、最徐行（5km/h 以下）  
又は、一旦停車で他車や歩行者の保護に努めよう。
4. 停止時は車間距離 5 メートルを確保し追突事故を防止しよう。
5. 視界不良時は減速又は停止し追突・衝突事故を防止しよう。
6. 心身の健康管理を十分に図り、安全運転に努めよう。
7. 乗車・降車時の挨拶の徹底。

## 安全対策費用

平成 29 年度 予算額	教育実習費	150 万円	新人研修・適性診断等
	安全対策費用	10 万円	ドライブレコーダー更新
	その他費用	10 万円	事故防止啓発掲示物作成等
	無事故表彰費用	15 万円	個人（乗務員）
	〃	5 万円	団体（営業所）
平成 29 年度 実績額	教育実習費	124 万円	新人研修・適性診断等
	安全対策費用	37 万円	ドライブレコーダー更新
	その他費用	5 万円	事故防止啓発掲示物作成等
	無事故表彰費用	12 万円	個人（乗務員）
	〃	2 万円	団体（営業所）
平成 30 年度 予算額	教育実習費	150 万円	新人研修・適性診断等
	安全対策費用	10 万円	ドライブレコーダー更新
	その他費用	10 万円	事故防止啓発掲示物作成等
	無事故表彰費用	15 万円	個人（乗務員）
	〃	5 万円	団体（営業所）

## 自動車保険加入状況

保険会社	損保ジャパン <a href="http://www.sompo-japan.co.jp/hinsurance/risk/compcar/sup/respo/index.html">http://www.sompo-japan.co.jp/hinsurance/risk/compcar/sup/respo/index.html</a>
契約内容	フリート契約 原則として、自動車検査証の「所有者欄」「使用者欄」が契約者名義となっている総契約台数が 10 台以上である契約者をいいます。
補償内容	対人賠償 無制限 対物賠償 無制限
加入台数	105 台（当社保有車両 105 台）

## 安全運動講習等実施状況

4月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業所会議（4/1：標津、摩周、美幌）</li> <li>・春の交通安全運動 5者合同出動式（4/5～4/14）</li> <li>・釧路市交通事故死ゼロを目指す日 街頭啓発（4/10）</li> <li>・春の踏切事故防止啓発（4/13）</li> <li>・北海道バス協会 安全輸送実務者会議（4/20）</li> </ul>
5月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手採用試験（5/2）</li> <li>・運転手採用試験（5/31）</li> <li>・運行管理者基礎講習受講（5/31～6/2：3名）</li> </ul>
6月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・適性一般診断受講（7名）</li> </ul>
7月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運行管理者基礎講習受講（7/5～7/7：1名）</li> <li>・夏の交通安全運動 5者出動式（7/11）</li> <li>・営業所会議（7/12：摩周）</li> <li>・釧路市飲酒運転根絶の日決起大会（7/13）</li> <li>・釧路警察署 釧路港テロ対応訓練視察（7/14）</li> <li>・運転手採用試験（7/20）</li> <li>・運転手採用試験（7/31）</li> <li>・夏の行楽期の交通安全運動（7/31～8/9）</li> <li>・適性一般診断受講（1名）</li> </ul>
8月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手入社式（8/1）</li> <li>・北海道バス協会 貸切事業許可更新制及び適正化事業に係る説明会（8/2）</li> <li>・北海道運輸局交通政策部長来社（8/8）</li> <li>・北海道運輸局釧路運輸支局ヒアリング（8/10）</li> <li>・釧路市交通安全推進委員会秋季定期会議（8/23）</li> <li>・運転手入社式（8/24）</li> </ul>
9月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手入社式（9/4）</li> <li>・北海道バス協会 緊急安全輸送実務者会議（9/8）</li> <li>・釧路市秋の交通安全運動に伴う5者合同出動式（9/21）</li> <li>・交通事故死ゼロを目指す日 街頭啓発（9/29）</li> <li>・適性一般診断受講（1名）</li> </ul>
10月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・阿寒バス運行管理者・補助者研修会（10/2・3・4）</li> <li>・秋の輸送繁忙期の交通安全運動（10/9～10/18）</li> <li>・乗務員研修会（10/24：摩周）</li> <li>・適性一般診断受講（3名）</li> </ul>

11月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道バス協会 運行管理者向けスキルアップ研修会 (11/8)</li> <li>・冬の交通安全運動5者合同出動式 (11/10)</li> <li>・釧路警察署 テロ対策釧路パートナーシップ推進会議 (11/10)</li> <li>・冬の踏切事故防止啓発 (11/16)</li> <li>・適性一般診断受講 (10名)</li> </ul>
12月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・北海道運輸局釧路運輸支局 高齢者のバスの乗り方教室 (12/7)</li> <li>・釧路警察署 テロ対策釧路パートナーシップ推進会議 釧根ブロック定例会 (12/8)</li> <li>・阿寒バス事故審査委員会 (12/11)</li> <li>・北海道バス協会 安全輸送実務者会議 (12/11)</li> <li>・釧路交通安全協会 歳末特別警戒に伴う出動式 (12/11)</li> <li>・釧路交通安全協会歳末特別警戒出動式 (12/15)</li> <li>・阿寒バス無事故表彰式 (12/25)</li> <li>・適性一般診断受講 (11名)</li> </ul>
1月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手採用試験 (1/12)</li> <li>・適性一般診断受講 (3名)</li> </ul>
2月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・営業所会議 (2/2: 摩周)</li> <li>・運転手採用試験 (2/10)</li> <li>・適性一般診断受講 (3名)</li> </ul>
3月	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転手入社式 (3/1)</li> <li>・ダイヤ会議 (3/15)</li> <li>・北海道運局 70歳からの生活の足を考えるフォーラム (3/19)</li> <li>・釧路市交通安全運動推進委員会春季定期会議 (3/23)</li> <li>・釧路町交通安全推進委員会 (3/23)</li> <li>・運転手入社式 (3/27)</li> <li>・阿寒バス交番会議 (3/28)</li> </ul>

## 安全管理規定

[別添、安全管理規定を参照する。](#)

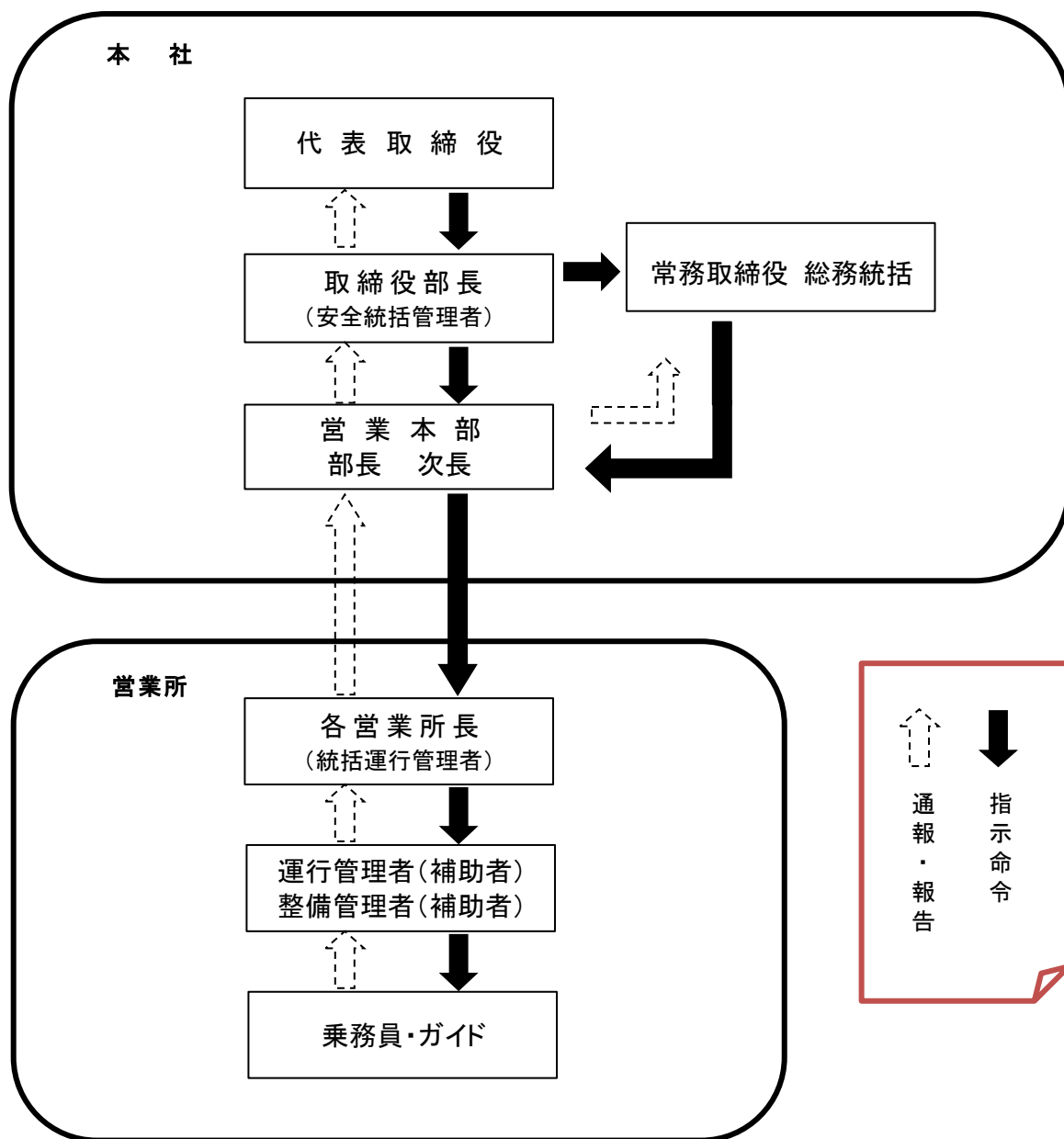
## 安全統括管理者

にった いさお

取締役部長 新田 功

## 社内連絡体制

安全管理規定第13条第1項の事故災害等が発生した場合における報告連絡体制については以下のとおりとなっております。



平成29年度

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する報告一覧表

(総件数及び類型別の事故件数)

(平成29年4月1日～平成30年3月31日)

(件数)

項目	自動車事故報告規則第2条に関する報告件数						
	計	一項に 関するもの	二項に 関するもの	四項に 関するもの	五項に 関するもの	六項に 関するもの	七項に 関するもの
		転覆・転落・ 火災・踏切事故	死者又は重傷 者を生じたも の	操縦装置又は 乗降口の扉の 開閉装置操作 不適切による もの	運転者の疾病 により運行中 断したもの	自動車の装置 事故により運 行中断したも の(路上故障)	国土交通大臣 が特に必要と 認め報告を指 示したもの
件数							
[類型別] ( ) 内は内数で当社の第一当事者に起因する交通事故件数							
車外人身	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
車内人身	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
衝突	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
追突	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
接触	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
その他	0 (一)	0 (一)	0 (一)	0 (一)			
疾病							
故障							

【参考】 年間運行便数：79千便 年間輸送人員：958千人 年間総走行料数：3,933千km